

kinwin

La **ENERGÍA**
que impulsará
tu Negocio



Elite

100% eléctrico
DISEÑADO PARA LA TRANSICIÓN

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Exterior

Carrocería autoportante
Estructura de acero galvanizado con tratamiento cataforético anti-corrosión mediante piscinas
Arcos de seguridad R66
Puerta delantera con sistema anti-atrapamiento, preinstalación PMRSR y con mando a distancia
Puerta de emergencia
Portón trasero con apertura vertical
Lunas laterales dobles extra-tintadas
Luces LED exteriores
Faros antiniebla
Espejos digitales con cámaras
Sensores traseros de ayuda al aparcamiento
Sistema kneeling
Eje delantero independiente 3.5t y trasero 6.5t
Llantas de aluminio
Neumáticos Michelin 215/75 R17.5
Transporte escolar acorde a RD 443/2201
Opcionales:
-Rampa eléctrica
-Puerta trasera (pierde 2 plazas)
-Bola de remolque

Interior

Clase III
28 plazas + C
Butacas en polipiel, reclinables y con apoyabrazos exterior, mesita, revistero y reposapiés
Puertos USB para recarga de tabletas y móviles
Monitor LCD 19"
Bandejas porta-equipajes con rejillas y luces individuales
Luces interiores LED
Cámaras de vigilancia
Sistema UV para higienización del habitáculo
Equipo de climatización frío/calor de 18 kW
Opcionales:
-Clase II
-Puerta trasera (pierde 2 plazas)
- Hasta 4 puestos PMRSR (sujeto a configuración)
-Enchufes 220v

Área del conductor

Butaca Grammer
Ventana calefactada y con elevación eléctrica
Volante multi-función
Equipo multimedia táctil y conectividad mirror play
Radio mp3 con bluetooth
Desempañador
Consola ergonómica
Cuadro digital
Freno eléctrico
Tacógrafo digital

Motorización

Motor eléctrico síncrono de imanes permanentes IDT acoplado en el diferencial.
188kW / 600 Nm
Refrigeración líquida
Velocidad máxima de 100km/h

Baterías de tracción

Fabricante CATL 176 kWh y composición LiFePO4
Conector de carga 1x CCS-2
Controlador CHTC 4 en 1
Carga hasta 120 kW
Opcionales:
-Batería CATL 231 kWh y carga mediante 2x CCS-2. Hasta 240 kW
-1 cargador DC 0-1000v 40 kW
-Otros cargadores

Seguridad

EBS3, Hill Holder y Halt-brake
Frenos de disco delanteros y traseros
AVAS /ADAS
Sistema contra-incendios motor y baterías



KINWIN es una compañía de automoción de nuevas energías perteneciente al holding empresarial CHTC, el cual fue fundado en 1998, emplea a más de 125.000 personas y tiene presencia en más de 170 países. Entre sus actividades destacan la producción de: maquinaria pesada, automoción, barcos, electrónica, motores eléctricos, metalurgia, aeronáutica y astronáutica.

La división de buses eléctricos de KINWIN destaca por su alta calidad y uso de tecnología punta. Su gama de motores eléctricos están desarrollados por el anterior equipo de sistemas de propulsión del fabricante norteamericano Tesla *-hoy en día integrado dentro de la empresa Intelligent Drive perteneciente a la matriz-*.

kinwin

www.kinwin.es

El fabricante se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, los equipos y accesorios sin previo aviso.
Las cifras y fotos pueden incluir opcionales y accesorios no estándar y equipo especial.

ELEVA TU EMPRESA A UNA NUEVA DIMENSIÓN

El nuevo KINWIN Elite es mucho más que un midibús eléctrico: es un hito de la ingeniería moderna dispuesto a revolucionar la movilidad y marcar un antes y un después en el transporte profesional.

Se trata del primer midibús clase III 100% eléctrico conceptuado y diseñado en España, creado para dotar a tu empresa de la competitividad necesaria para mantenerse fuerte en un mercado en constante transformación. Ideado para satisfacer todas tus necesidades operativas en la corta y media distancia, el KINWIN ELITE incorpora la tecnología más avanzada para posicionarte a la vanguardia de la movilidad sostenible. Con un diseño futurista y una ingeniería sin precedentes, es el vehículo que, por primera vez en la historia, te guiará hacia el futuro. Con el KINWIN Elite, tu empresa está en las mejores manos.



Elite

- Estructura autoportante
- Seguridad llevada al extremo
- Mejor consumo energético (Wh/km)
- Mejores prestaciones
- Mejor dinámica de conducción
- Alta resistencia a la corrosión
- Zona segura para las batería de tracción



CARROCERÍA DE ÉLITE



Preparado para
bola de remolque



Sensores de
parking trasero

CONFORT EN ESTADO PURO

Viajar nunca fue tan placentero. El KINWIN Elite redefine el concepto de comodidad con un habitáculo diseñado para ofrecer una experiencia única. Sus butacas ergonómicas con tejidos nobles están equipadas con reposapiés, mesita y revistero, e invitan al relax desde el primer momento. Tenga siempre en carga su teléfono móvil o tableta para consumir contenido mientras viaja. Además, la iluminación LED interior, con múltiples opciones de color, permite crear distintos ambientes según la hora del día o el tipo de trayecto, envolviendo a los pasajeros en una atmósfera relajante y moderna.



BUTACAS ERGONÓMICAS

Reclinables

Polipiel

Tela-polipiel

Piel natural

Mesita, revistero y reposapiés



Hasta 500 km

CATL



80 min

176 kWh

Batería de ion-Litio de última generación

Batería de 176 kWh (4 packs)

Hasta 120 kW (1 x CCS-2)

Tiempo de carga en DC (20%-100%: 80 min)

VDV 261 (apta para preconditionamiento)



50 min

231 kWh

Batería de ion-Litio de última generación

Batería de 231 kWh (5 packs)

Hasta 240 kW (2 x CCS-2)

Tiempo de carga en DC (20%-100%: 50 min)

VDV 261 (apta para preconditionamiento)

TREN DE TRACCIÓN EXCEPCIONAL

“Sin duda, la tecnología eléctrica más fiable del mercado.”



Motor eléctrico síncrono 188 kW (255CV)

Par motor 600 N.m.

3.000 rpm

Imanes permanentes

Refrigeración líquida



MÁXIMA INFORMACIÓN

CONECTIVIDAD
PANTALLA TÁCTIL



A/C Y CALEFACCIÓN

CONTROL DE CRUCERO

FÁCIL CONDUCCIÓN

VOLANTE MULTI-FUNCIÓN

MODOS DE CONDUCCIÓN SEGÚN
LAS NECESIDADES



EQUIPAMIENTO AL COMPLETO

El nuevo KINWIN Elite equipa de serie todo lo que necesitas para que tu día a día sea realmente confortable. En definitiva, el nuevo Elite es un midibús fuera de serie.



Butaca ergonómica Grammer



Máxima visibilidad incluso
en condiciones adversas



Largo 7.860 mm; Ancho: 2.350 mm; Alto 3.070 mm

176 kWh

2,6 m³ 3,2 m³

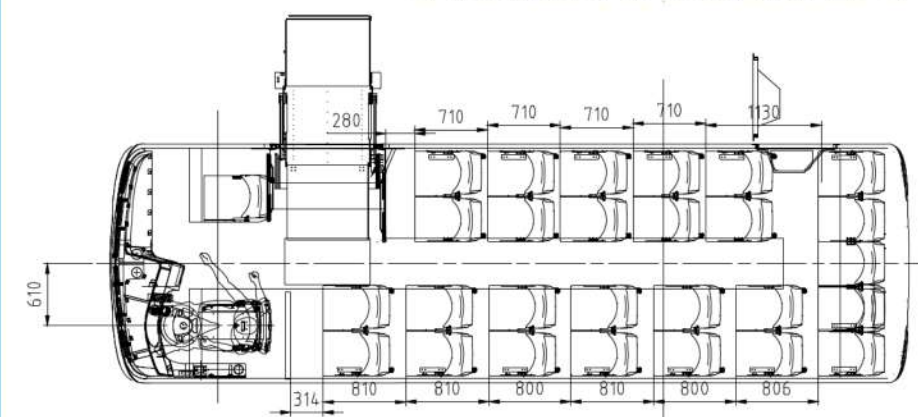
capacidad de
maletero sin/con
fila trasera desplazada

231 kWh

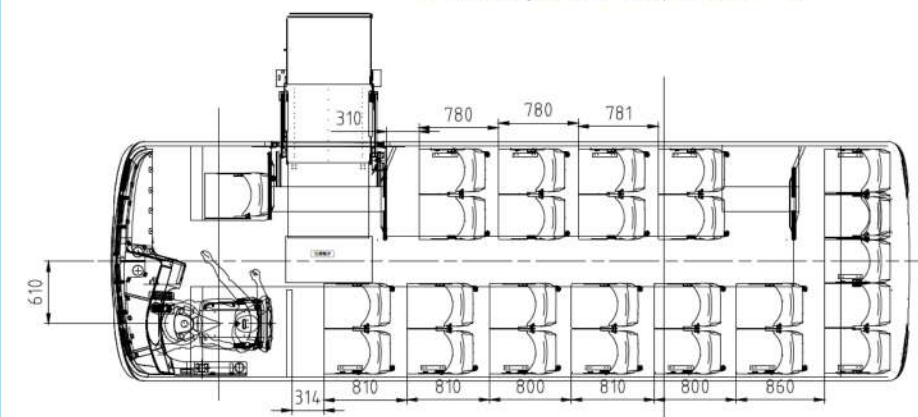
2,1 m³ 2,7 m³

capacidad de
maletero sin/con
fila trasera desplazada

OPCIÓN: puerta de emergencia (28+C)



OPCIÓN: puerta trasera (26+C)



PUERTA DE
EMERGENCIA
o
PUERTA
TRASERA

ACCESO
AMPLIO

LUCES Y AIREADORES
INDIVIDUALES